

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**„Rekonstrukce traťového úseku Karlovy Vary
(mimo) – Nové Sedlo u Lokte (včetně)“**

**Doplnění systému a komplexní monitoring v km
186,450 – km 187,100**

Datum vydání: 12. 11. 2024

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1. PŘEDMĚT ZADÁNÍ.....	3
1.2. MÍSTO ČINNOSTI.....	3
1.3. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TRATI (CHARAKTERISTIKA OBJEKTU, ZAŘÍZENÍ).....	3
2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ.....	3
2.1 ZÁVAZNÉ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ.....	3
2.2 OSTATNÍ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ.....	3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	4
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	4
4.1 VŠEOBECNĚ.....	4
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY.....	4
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY.....	5
7. PŘÍLOHY.....	5

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

SŽ	Správa železnic, státní organizace
GTM	Geotechnický monitoring
NKV	Trvale instalovaný měřicí systém
NKL	Náklonoměr
INK	Inklinometr
HG	Hydrogeologický pozorovací vrt

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět zadání

- 1.1.1 Předmětem zakázky je doplnění měřicího systému, provoz a měření automatického GTM na trati č. 140 Chomutov – Cheb investiční stavební akce „Rekonstrukce traťového úseku Karlovy Vary (mimo) – Nové Sedlo u Lokte (včetně)“ - „Doplnění systému a komplexní monitoring v km 186,450 – km 187,100“
- 1.1.2 Zhotovitel zajistí průběžný monitoring nestabilního úseku v rozsahu a četnosti měření specifikovaném těmito ZTP, včetně instalace nových měřících bodů dle požadavků objednatele. Výsledky a vyhodnocení budou předávány průběžně dle zadávací dokumentace.

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 GTM bude probíhat na trati č. 140 Chomutov – Cheb v úsek trati Karlovy Vary – Chodov v km 186,450 až 187,100.

Údaje o stavbě	
Označení (S-kód)	S631700072
Kraj	Karlovarský
Okres	Karlovy Vary
Katastrální území	Karlovy Vary, Chodov
Správce	OŘ Ústí nad Labem

Údaje o trati			
Traťový úsek	184,704-187,550		
Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní dráha		
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5/F2		
Součást sítě TEN-T	ANO		
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	120		
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	533A		
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	140		
Číslo traťového a definičního úseku	0112L1		
Traťová třída zatížení	D4		
Maximální traťová rychlost	120		
Trakční soustava	25kV AC		
Počet traťových kolejí	2		

2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ

2.1 Závazné podklady pro zpracování

- 2.1.1 Neobsazeno

2.2 Ostatní podklady pro zpracování

- 2.2.1 Název dokumentace: „Geotechnický monitoring v úseku Karlovy Vary – Chodov km 186,450 – km 187,100“, Ing. Milan Majerčík, SŽ, GR O13, datum: 10/2024
- 2.2.2 Název dokumentace: „Zpráva o inklinometrickém měření K.V. - Rybáře“ zpracovatel: SG Geotechnika, a.s., Geologická 988/4, 152 00 Praha 5 ze dne 21. 5. 2024
- 2.2.3 Název dokumentace: „Dokumentace provedení GTM pro podrobný IGP“ zpracovatel: GeoTec GS, a.s., Chmelová 2920/6, 103 00 Praha 10, datum: 2023

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

3.1.1 Neobsazeno

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 GTM je nástroj pro sledování chování geotechnických konstrukcí a podloží. Na jeho základě se porovnávají předpokládaná chování konstrukcí/podloží zjištěnými výpočty s reálnými hodnotami měření. Tím se významně zvyšuje pravděpodobnost dostatečné spolehlivosti předpovědi dalšího chování sledovaných objektů a vytváří se tak prostor pro přijímání vhodných opatření k optimalizaci požadavků týkajících se bezpečnosti, kvality a ekonomiky stavby nebo výstavby.
- 4.1.2 Bude provedeno GTM v rozsahu potřebném pro sledování výškových a směrových změn geometrické polohy koleje, poruch a deformací se sklony k nestabilitě násypového zemního tělesa.
- 4.1.3 Rámcově je četnost jednotlivých měření stanovena v těchto ZTP. Zhotovitel bude provádět průběžné vyhodnocování všech automatických a ručních měření. Objednatel si vyhrazuje právo četnost měření korigovat v závislosti na jejich průběžném vyhodnocování
- 4.1.4 GTM bude provedeno v souladu s předpisem SŽ S4.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 5.1.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:
- potřebné výluky si zhotovitel projedná a zajistí po nabytí účinnosti Smlouvy o dílo.
- 5.1.2 GTM bude prováděn a vyhodnocován do začátku stavební realizace akce „Rekonstrukce traťového úseku Karlovy Vary (mimo) – Nové Sedlo u Lokte (včetně)“ v km 186,100 – km 188,250. Předpoklad začátku stavby rok 2027/2028.
- 5.1.3 Zhotovitel bude provádět geodetické měření. Zbudování hloubkových geodetických pilířů pro geodetické sledování (zjednodušená mikrosíť) a měření polohy pilířů. Měření geodetických bodů – svahy náspů a pražců obou kolejí. Provede se osazení geodetických bodů – čela a propustků. Měření zhlaví inklinometrů, HG vrtů a čel propustků.
- 5.1.4 V rámci hydrogeologického monitoringu se provede kontrola funkčnosti systému a výměna baterií.
- 5.1.5 Zhotovitel provede dodávku a montáž náklonoměrů včetně systému dálkového přenosu data. Následně nastavení, inicializaci a implementaci do online systému.
- 5.1.6 Zhotovitel provede dodávku a montáž průběžných inklinometrů včetně dodávky dálkového přenosu. Následně nastavení, inicializaci a implementaci do online systému.
- 5.1.7 Zhotovitel provede 2 nové vrty. Následně ruční proměření 5 stávajících vrtů a 2 nových. Měření na inklinovrtu včetně vyhodnocení.
- 5.1.8 Zhotovitel provede vytýčení, dodávku a montáž automatického systému pro kontrolu polohy kolejí. Nastavení, inicializace a implementace do online systému.
- úsek 1.TK (km 186,950 - 187,023) pro 9 dvojic v rozestupu - 3 m (24 m) či á 6 m (48 m) popř. á 9 m (72 m) - dle požadavku na délku úseku
 - měření zdvihu a náklonu kolejnice při dynamickém účinku průjezdu vlakové soupravy a statickém v klidu, včetně dodávky dálkového přenosu
- 5.1.9 Zhotovitel vytvoří projekt v online databázi, nastaví přístup do databáze, zajistí dálkový přenos do databáze, nastaví upozornění na dosažené hodnoty. Provede se průběžná

správa informačního systému, zajistí se automatický přenos dat a bude prováděna pravidelná údržba a kontrola zařízení.

- 5.1.10 Data z měření a jejich vyhodnocení budou předkládána v digitální formě bez zbytečného odkladu po provedení měření.
- 5.1.11 Celková realizace systému měření a následného vyhodnocování bude zahájena po účinnosti oboustranně podepsané smlouvy.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Úsek provozně technický, OHČ**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

Nejsou